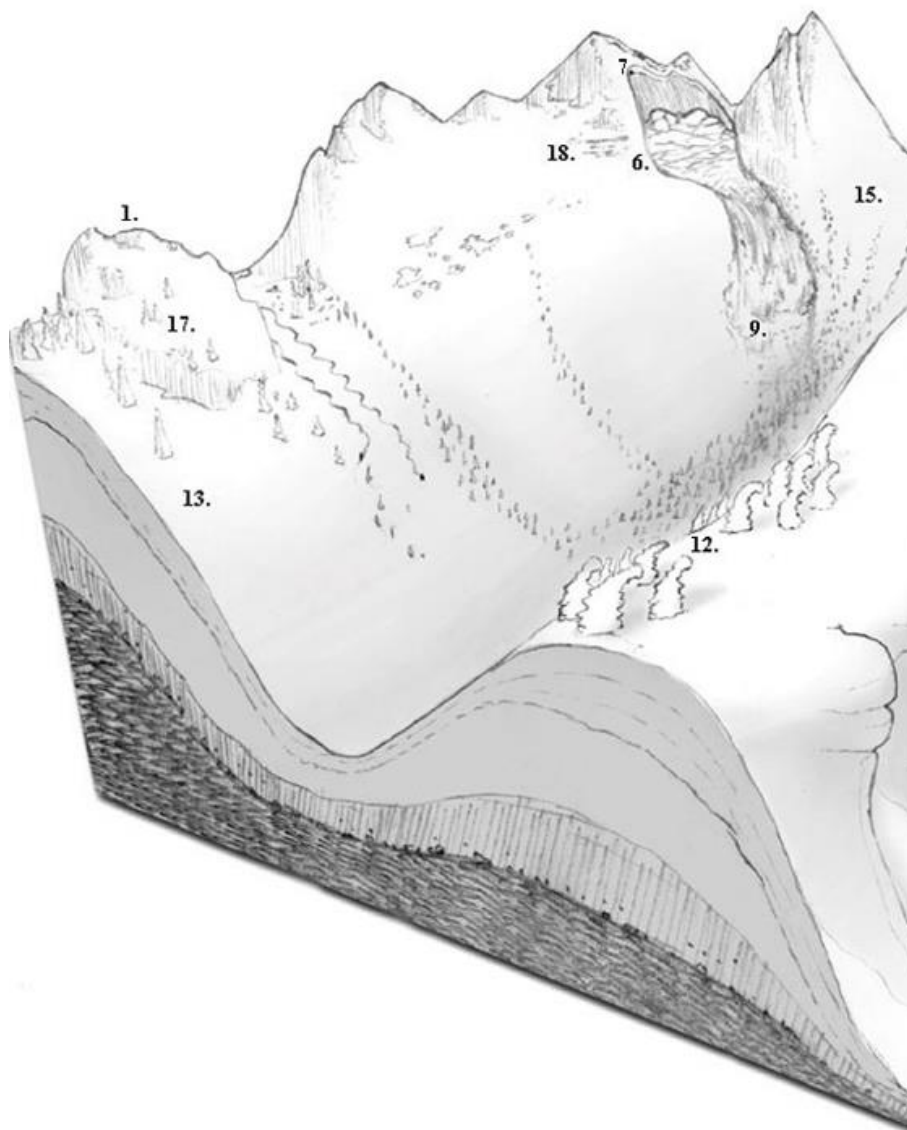


Рельеф горных склонов

Для путешествий и для безопасности в горах необходима способность распознавать типы и характеристики рельефа. Понимание роли особенностей рельефа с точки зрения опасности схода лавины и выбор маршрута – это важная составляющая безопасных горных путешествий.

На иллюстрациях приведены 20 характеристик горного рельефа, наиболее важных с точки зрения лавинной безопасности и выбора маршрута подъема и спуска.



№1 - Ridge - Гребень горы; горный хребет; водораздел.

№6 - Slab Avalanche - Лавина от снежной доски. Самая распространенная причина образования снежных досок это ветер: снег наносится с гребней и оседает на подветренные склоны, создавая тонкий, нестабильный слой плотного снега, называющийся ветровой плитой ("доской"). Такая лавина может произойти, если слои снега слабо связаны между собой, например, если промежуточные слои гладкий, сырой или рассыпчатый.

№7 - Crown - Линия отрыва лавины. Линия на склоне, по которой происходит отрыв масс снега, пришедшего в неустойчивое состояние.

№9 - Debris Zone - Неподвижное скопление снега и льда, сохраняющееся после схода лавины.

№12 - Windward Slope - Наветренный склон - склон, обращенный в сторону господствующих ветров. Наветренные склоны получают больше осадков, чем подветренные, что следует учитывать при внетрассовом катании.

№13 - Convex Slope - Выпуклые склоны более опасны, чем ровные или вогнутые. Точка максимальной выпуклости - частый участок отрыва лавины.

№15 - Bowl, Cirque - Цирк - тип горного рельефа - скалистый амфитеатр, вогнутый внутрь со всех сторон.

№17 - Anchors - Естественные точки страховки - скальный выступ, камень, дерево.

№18 - Rock Outcropping - Скальные сбросы.



№2 - Cornice - Карниз, мощное скопление плотного снега, образующееся на верхнем крае крутых подветренных склонов или обрывов гор при сильных метелевых ветрах. Снежные карнизы обычно возникают на тех участках, для которых характерны «метелевые флаги». Карнизы часто вызывают сходы лавин. Нужно избегать восхождений ниже карнизов после снегопадов или сильную поземку, при резком потеплении или сильном таянии снега. При ходьбе над карнизами, держитесь от них подальше.

№3 - Crevasses - Ледниковые трещины - разрывы в теле ледника, вызванные неодинаковой скоростью течения льда, называются ледовыми или ледниковыми трещинами.

№4 - Seracs - Сераки, острые ледяные зубцы на поверхности ледника. Образуются при обрушении и неравномерном таянии ледяных перегородок между поперечными трещинами в области ледопадов.

№5 - Bergschrund - Бергшрунд, подгорная трещина, трещина в области питания ледника. Протягивается вдоль края фирнового поля в том месте, где круто наклонённая периферическая часть фирна переходит в слабонаклонённую поверхность. Б. отделяет тонкую и неподвижную, приросшую к скале область фирна от подвижной его области, стекающей к пониженной части фирнового бассейна.

№8 - Sluff Avalanche - Лавина, начинающаяся отрывом снега на очень ограниченной площади.

№10 - Couloir - Кулуар разделяет между собой контрфорсы или имеет ярко выраженный внутренний угол относительно склона.

№11 - Lee Slope - Подветренная сторона склона. Лучше избегать подветренных склонов после снегопада или сильной поземки. Их локализация, конечно, меняется в зависимости от ветра, но практически всегда включает защищенные ребрами края плато.

№14 - Concave Slope - Вогнутый склон. Такие склоны наиболее безопасны в своей верхней части.

№16 - Col - Седловина.

№19 - Treed Glade - Линия леса.

№20 - Terrain Trap - Естественная ловушка - человек попавший в нее является отрезанным с двух сторон сошедшими лавинами.